

Záznám z koordinačního jednání s odborem investic 22.6.2022 u vedoucího odboru investic

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal, Ing. Jaroslav Martínek
- za KÚOK – odbor investic – Ing. Miroslav Kubín, Ing Petr Dlabal

Cílem setkání bylo projednat stav přípravy investičních akcí ve vazbě na Akční plán Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji pro sestavení rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2023.

Jednalo se o následující projekty:

1. Projekt cyklostezky Lesnice – Leština. Poté co zastupitelstvo Leštiny odstoupilo od smlouvy na přípravu této cyklostezky je třeba dohodnout další postup. Dle informací od pana náměstka hejtmána Ing. Jana Šafaříka MBA, který hovořil se starosty obou obcí, se dohodlo, že v předmětném úseku bude provedeno vyznačení Moravské stezky po stávajícím neupraveném chodníku podél řeky Moravy v jedné variantě a stávající trasa po silnici zůstane jako druhá varianta.

Odbor investic projekt pozastavil a bude se čekat na podzimní komunální volby, zda se názor zastupitelstva obce Leštiny nezmění, aby se mohlo pokračovat v přípravě.

2. Projekt cyklostezky Horní Lipová – Ramzová. Po jednání v Lipové lázních dne 25.5.2022 nebyl projektantem doposud dodán zápis z tohoto jednání. Zde se ukázalo, že varianta trasy dle vyhledávací studie naráží na množství majetkoprávních problémů, kde mnoho majitelů pozemků nesouhlasí s průchodem cyklostezky přes jejich pozemky.

Bylo dohodnuto, že odbor investic osloví projektanta, aby byl zápis dodán. Následně by se měla vyvíjet snaha o znovuotevření možnosti průchodu územím lesem přes Arcibiskupské lesy. Je nutné, aby vedení Olomouckého kraje (nám. hejtmána Ing. Jan Šafařík MBA) oslovil, poté co obdržíme zápis z jednání v Lipové lázních, Arcibiskupství Olomoucké a potažmo Arcibiskupské lesy s tímto požadavkem. Projektant by měl pokračovat v řešení části trasy projektu mimo území Arcibiskupských lesů.

3. Přeložka Cyklostezky Bečva v místě podemílání břehu řekou. Cyklokoordinátoři vysvětlili zástupcům odboru investic tuto problematiku a naléhavost řešení na této nadregionální cyklostezce.

Bylo dohodnuto, že Odbor investic bude prosazovat, aby v rozpočtu na rok 2023 byla zařazena nová položka na zpracování projektu a následně pro rok 2024 realizace této cca 200 m dlouhé přeložky po pozemcích obce Sušice. Cyklokoordinátoři předávají současně s tímto zápisem v příloze č. 1a a 1b i návrh situačního výkresu přeložky cyklostezky Bečva.

Cyklostezka Bečva (č. 50) - úsek na k.ú. Sušice u Přerova ležící na větvi stávající cyklostezky Grymov - Oldřichov. Jedná se o přeložku části trasy, která je ohrožena přirozeným vývojem řeky Bečva. Je umístěna na aktuálních pozemních parc.č. 255 a 252/1 ve vlastnictví obce Sušice. V území probíhají pozemkové úpravy. Dle sdělení Mgr. Pešla (odborný rada, SPÚ, pobočka Přerov) byl sborem zástupců byl již projednán plán společných zařízení (PSZ), který byl aktuálně rozeslán DOSS k uplatnění stanovisek. Přílohou dodáváme hlavní výkres PSZ –

stávající trasa cyklostezky Bečva je ponechána bez úpravy jako cesta VC20a, přeložka trasy je navržena jako cesta HC1c s asfaltobetonovým povrchem, kategorie 4/30. Zápis do katastru nemovitostí se předpokládá nejdříve v druhé polovině roku 2023. Až tedy v této době může dojít ke zpracování PD. Délka stavby dosahuje cca 500 m.

4. Moravská stezka – projekt Mitrovice – Nové Mlýny – stará silnice – akce běží. Bylo vydáno územní rozhodnutí. Nejbližší jednání svolává projektant 14.7.2023 do Moravičan. Je třeba koordinovat tuto akci s opravou mostu na III/4498 v místě přesmyku cyklotrasy přes tento most.

5. Moravská stezka, úsek Hanušovice – Bohdíkov. Cyklokoordinátoři podali informaci, že tento úsek je jako jeden z mnoha na této dálkové cyklotrase zařazen v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji k přípravě a realizaci Olomouckým krajem. Možná postačí jen provést zpevnění povrchu stávající lesní cesty šterkem. Proběhla již první jednání ohledně přístupu na pozemky s paní Karlou Mornstein-Zieritinovou z Bludova, vlastnící parc. č. 266 v k. ú. Lužná u Hanušovic na úrovni nám. hejtmana Ing. Jana Šafaříka, MBA. Bude nutné svolat jednání s dalšími majiteli pozemků, jako jsou lesy ČR a s obcemi Hanušovice, Bohdíkov a Kopřivná. Bylo konstatováno, že se tak stane až po termínu konání komunálních voleb 2022. Ze strany odboru investic je požadováno, aby byl daný úsek lépe definován, tedy jeho název, odkud kam povede, délka apod.:

Moravská cyklostezka (č. 4) - úsek 10.1. Hanušovice - Bohdíkov - Převedení cyklotrasy do údolí řeky Moravy v souběhu s železniční tratí Bludov - Jeseník a silnicí II/369, vybudování regulérní cyklistické komunikace ve formě lesní cesty s povrchem odpovídajícím i jízdě na kole. Odstraní se tak vedení po silnici II/369. Délka úseku 4,9 km. Dotčeny jsou pozemky 1107/1; 1123/4; 1123/3; 1215; 1123/2; 1123/1; 1121 k.ú. Kopřivná, 2144 k.ú. Hanušovice; 485; 483 k.ú. Raškov Dvůr (Bohdíkov); 266; 268; 295; 294 Lužná u Hanušovic (Kopřivná); 1237/1; 1213; 1212 k.ú. Dolní Bohdíkov (Bohdíkov).

Úsek 1: <https://mapy.cz/s/dumapamupe> a úsek 2: <https://mapy.cz/s/navecapaza>.

Cyklokoordinátoři předávají současně s tímto zápisem v příloze č. 2 i předpokládanou trasu úseku Moravské stezky Hanušovice – Bohdíkov. Do rozpočtu roku 2023 bude tento úsek ze strany odboru investic navržen k zařazení zpracování PD.

Poznámka: na tento úsek navazuje další úsek Bohdíkov – Ruda nad Moravou, který připravují tyto obce.

6. Dále bylo zmíněno, že na jednání krajských cyklokoordinátorů, které proběhne ve dnech 23. -24. 6. 2022 v Hranicích bude otevřena i otázka možnosti otevření dotačního titulu na **opravy účelových komunikací, tedy komunikací, kde dnes nelze získat dotaci.**

Je třeba apelovat na skutečnost, že česká krajina je specifická i tím, že je protkána řadou polních a lesních cest, po kterých jsou často vyznačené cyklotrasy. Problém nastává v tom momentě, když se mají opravit problematické úseky, které se považují za účelové komunikace a jsou často označené dopravním značením B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel, nebo B1 s výjimkou dopravní obsluhy. Právě na tyto úseky prakticky nelze získat státní, či evropské dotace. Ty jsou určeny výhradně na cyklostezky.

Proto bude navrženo, aby byly upraveny podmínky, či i zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury, aby bylo možné tyto úseky dotovat. Jednalo by se ovšem jen o vybrané úseky, které by ležely na páteřních cyklotrasách a byly by zakreslené na mapovém portále www.stavbycyklo.cz.

Každý kraj na své síti dálkových a regionálních cyklotras by navrhl tři až čtyři úseky, které by byly zaslány na SFDI s žádostí o revizi stávajících podmínek. Za Olomoucký kraj by se mohlo jednat o úseky, ovšem s výhradami níže uvedenými:

- Horní Lipová – Ramzová - v tomto úseku půjde jen o část trasy na pozemcích Arc. lesů a statků - nyní však nevíme, zda nás tam skutečně pustí.
- Projekt Mitrovce – Nové Mlýny – stará silnice - toto není B11, ale regulérní C8, půjde na SFDI. B11 je až ta návazná "stará cesta", která zatím není majetkoprávně jednoduše řešitelná - jediné přes KPÚ, které zatím nechce Mladeč. Čili to se může možná iniciovat až po volbách. Samotné zpracování KPÚ je tak minimálně na 3 roky, tedy do prioritních projektů to dát lze velmi těžko.
- Cyklotrasa Romže - konkrétně se jedná o úsek "Cyklostezka Romže - Lesní cesta Bělecká", kde je nositelem stavebního povolení Lesy ČR.
- Cyklotrasa 5 u Dolního Újezdu- mají řešeno jako C8 + dodatková tabulka vjezd zem. techniky povolen. Čili nikoliv jako B11.
- Hanušovice – Bohdík (výhled).

Přílohy:

1a. Trasa předpokládané přeložky

1b. Podklad pro přeložku Cyklostezky Bečva - PSZ_Hlavní výkres

2. Moravská stezka , úsek Hanušovice - Bohdík

Zapsal: Ing. Stanislav Losert